

# 12M

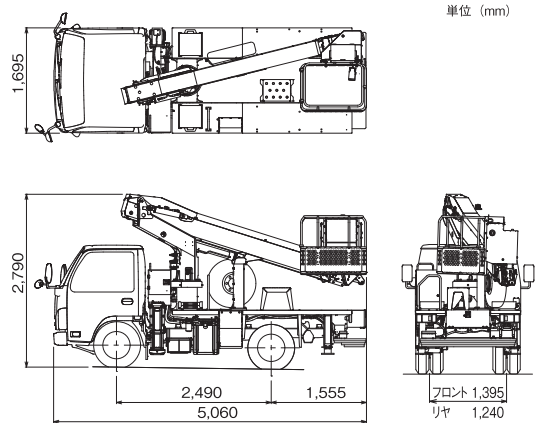
# 高所作業車

## AT-121TG(R)

### ■ 主要諸元

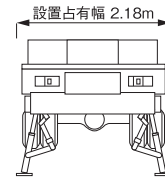
バスケット	積載荷重	200kgまたは2名
	最大地上高	12.1m
	最大作業半径	9.9m
	内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
	スイング角度	左104°~右104°
バスケット装置	バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット
	自動水平装置	複動油圧式シリンダ
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
ブーム	リモコン装置	電気式(有線)
	起伏角度/上げ速度	-17.5°~80°/30s
	長さ/伸ばし速度	3.78m~9.37m/28s
	旋回角度/速度	360°連続/1.0min <sup>-1</sup> {rpm}
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	
油圧ポンプ	ギヤポンプ	
作動油タンク容量	約37L	
アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント2.04m、リヤ1.49m	
最大ジャッキ反力	4,100kg	
操作装置	上部(バスケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドルストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、アイドルストップ選択、車両バッテリー電圧監視、干渉、緊急停止の各モニタ
	旋回台部	バスケット水平調整弁
	下部(車両左側方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常用スイッチ
制御装置	下部(車両後端部)	アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)
	制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドルストップ装置
安全装置	AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器	
標準装置	積算計(アワメータ)、100V電源取出口(定格100V-10A)	
標準付属品	バスケット内マット(バスケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)	
オプション	作業灯(バスケット部)、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、安全ベルト、敷板(木製)、工具、グリースポンプ	
架装対象車	2.0t車クラス	

### ■ 外観図

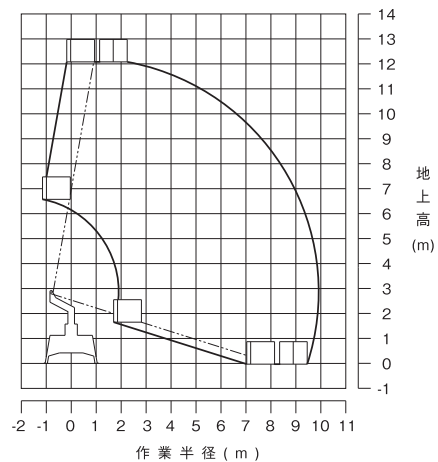


※架装車により異なります。

### ■ 作業時の設置占有幅例



### ■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。  
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)  
2.作業範囲は全周同一です。